TANGENZIALE DI NAPOLI PIÙ MODERNA PIÙ TECH PIÙ GREEN

Presentazione del piano di ammodernamento

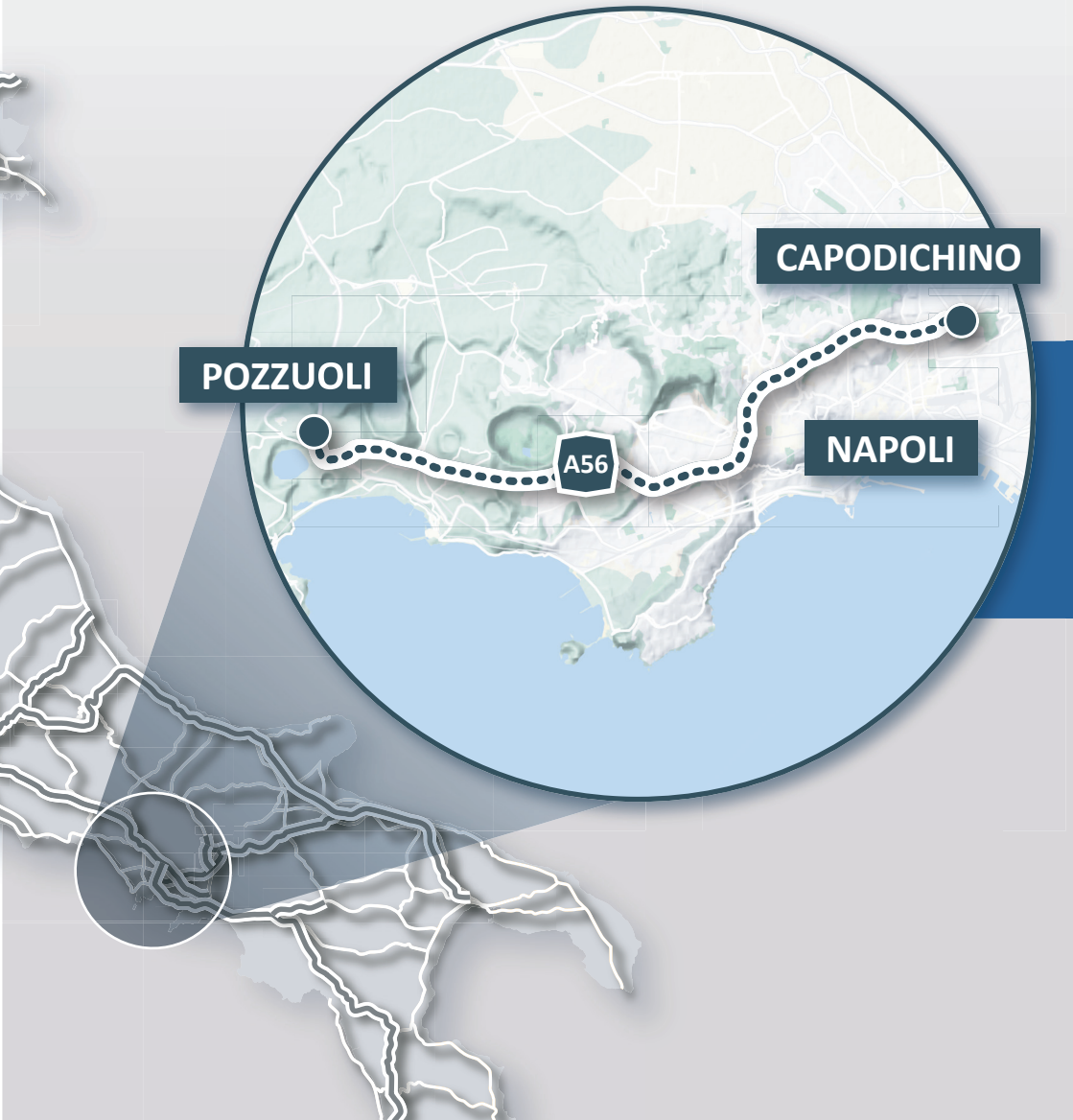
tangenziale di napoli spa

Gruppo Autostrade per l'Italia

PIANO DI AMMODERNAMENTO TANGENZIALE DI NAPOLI

LA TANGENZIALE DI NAPOLI

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia



"Il piano di sviluppo della **Tangenziale di Napoli** guarda alla mobilità del futuro, con l'obiettivo di un'infrastruttura sempre **più smart, green e moderna**, al passo con lo sviluppo della città e le nuove esigenze del territorio."

239.786
Transiti medi giornalieri

Oltre **87 mln**
Transiti annui

20,200
Km di tratta

25
Piazzole di sosta

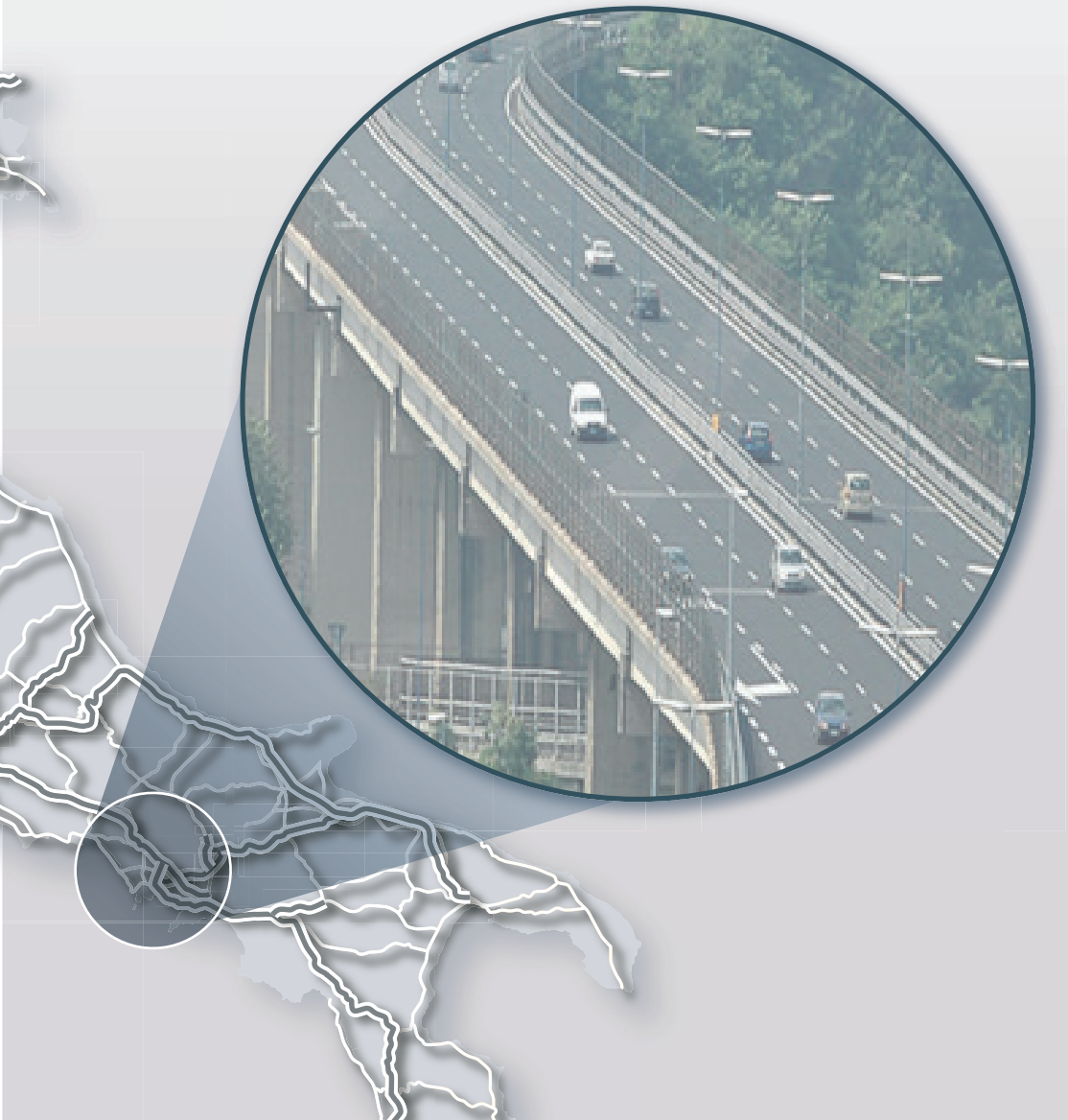
14
Svincoli

7
Aree di servizio

300
Dipendenti

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

LA TANGENZIALE DI NAPOLI



LE SINERGIE CON LE UNIVERSITÀ

Questo piano di ammodernamento è il prodotto
di due anni di studio in collaborazione
con l'Università Federico II di Napoli
ed è sviluppato secondo le linee guida del MIMS

In collaborazione con

Università degli Studi di Napoli Federico II

e condivise con

Mims
Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

QUADRO GENERALE DI SINTESI

Viadotti Gallerie Barriere Corpo stradale

I CANTIERI DELLA A56

TANGENZIALE DI NAPOLI S.p.a.

Cantieri presenti da Luglio 2022

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

LEGENDA CANTIERI:

- Cantieri RIDUZIONE
- Tratti non gestiti da ASPI

IL CANTIERE
Riduzioni e/o chiusure notturne
(la maggior parte dei lavori sotto l'impalcato)

DOVE?
Viadotto Sv. Via Campana

QUANDO?
da 12/2022 a 07/2023

PERCHÈ?
Adeguamento sismico e NTC 2018 viadotto

IL CANTIERE
Riduzioni e/o chiusure notturne
(la maggior parte dei lavori sotto l'impalcato)

DOVE?
Viadotti Via Cilea

QUANDO?
da 05/2022 a 05/2023

PERCHÈ?
Adeguamento sismico e NTC 2018 viadotto

IL CANTIERE
Riduzioni e/o chiusure notturne
(95% chiusure notturne)

DOVE?
Galleria Vomero est

QUANDO?
da 12/2022 a 05/2023

PERCHÈ?
Adeguamenti e manutenzione conservativa strutturale /impiantistica

IL CANTIERE
Riduzioni e/o chiusure notturne
(la maggior parte dei lavori sotto l'impalcato)

DOVE?
Semiviadotto Volto Santo

QUANDO?
da 05/2022 a 10/2023

PERCHÈ?
Adeguamento sismico e NTC 2018 viadotto

SS7 qtr

POZZUOLI

OVEST

EST

GALL. MONTE S.ANGELO OVEST

V.TTI RAMPE VIA CILEA

V.TTO ARENA S.ANTONIO

GALL. VOMERO EST

V.TTO FONTANELLE

SEMIV.TTO VOLTO SANTO

RACCORDO A56 - A1

ROMA

A1

NAPOLI

SALERNO

IL CANTIERE
Riduzioni e/o chiusure notturne
(95% chiusure notturne)

DOVE?
Galleria Monte S. Angelo ovest

QUANDO?
da 07/2022 a 12/2022

PERCHÈ?
Adeguamenti e manutenzione conservativa strutturale/impiantistica

IL CANTIERE
Riduzioni e/o chiusure notturne
(la maggior parte dei lavori sotto l'impalcato)

DOVE?
Viadotto Arena S. Antonio

QUANDO?
da 06/2022 a 11/2023

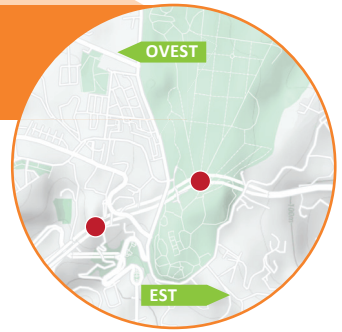
PERCHÈ?
Adeguamento sismico e NTC 2018 viadotto

IL CANTIERE
Riduzioni e/o chiusure notturne
(la maggior parte dei lavori sotto l'impalcato)

DOVE?
Viadotto Fontanelle

QUANDO?
da 12/2022 a 07/2023

PERCHÈ?
Adeguamento sismico e NTC 2018 viadotto



tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

PIANO OPERATIVO

SICUREZZA NEI CANTIERI - IL PIANO "ACTIVE SAFETY

Oltre ad azioni di sensibilizzazione sul tema della sicurezza sul lavoro, la riorganizzazione mette in campo un sistema di verifica sul rispetto delle norme, al fine di ridurre al minimo l'incidentalità nei cantieri

Lavorazioni in piattaforma prevalentemente in orario notturno (dalle 22.00 alle 6.00)

Interventi di adeguamento dei viadotti attuati prevalentemente al di sotto degli impalcati, senza alcun impatto sulla viabilità

Flussi informativi e aggiornamento costante sul piano cantieri e percorsi alternativi

PIANO DI AMMODERNAMENTO TANGENZIALE DI NAPOLI

PIÙ MODERNA

I PRINCIPALI PROGETTI

Potenziamento infrastrutture e nuovi impianti

Piano operativo di adeguamento dei viadotti, gallerie, barriere di sicurezza e potenziamento pavimentazione

Sperimentazione illuminante radente

Risparmio energetico, più sicurezza, migliore visibilità

Rilevazione mezzi ADR Kemler - ONU

Sistema per il rilevamento di mezzi di trasporto di merci pericolose in transito

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

PIÙ TECH

I PRINCIPALI PROGETTI

Progetto ARGO
Sviluppo e implementazione del sistema tecnologico per il monitoraggio e la gestione delle infrastrutture

Stazioni 2.0
Il progetto prevede l'evoluzione del sistema di esazione con la digitalizzazione del pagamento e la conseguente riduzione delle attese ai caselli

Back Up Fibra Ottica
Nuova rete in fibra ottica per la copertura di tutta la rete, anche a supporto dei prossimi sviluppi in chiave Smart Road

Sperimentazione sistema DAS
Il Distributed Acoustic Sensing (DAS) è un sistema innovativo per il monitoraggio continuo dei veicoli tramite sensori sensibili alle vibrazioni, base per lo sviluppo verso la Smart road

Telepedaggio
Dematerializzazione sistema telepedaggio, avvio sperimentazione nuove modalità esazione in linea con le nuove indicazione del MIMS

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

PIÙ GREEN

I PRINCIPALI PROGETTI

Piano di sviluppo stazioni di ricarica per veicoli elettrici

Realizzazione di 2 impianti di ricarica Free to X con Tecnologia HPC (High Power Charger 300/350 kW) presso le aree di servizio Antica Campana EST e Doganella

Pannelli Fotovoltaici

Istallazione degli impianti nelle stazioni di Capodichino, Arenella e Astroni

Nuove aree verdi

Già completato il rimboschimento delle aree adiacenti la rete autostradale (fino a circa 5 ettari) per il miglioramento della qualità del territorio e che garantisce un assorbimento di 26,432 tonnellate di CO_2 annuo

PIANO AMMODERNAMENTO TANGEZIALE NAPOLI

NUMERI

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

150 mln €
di investimenti

Fino a 160 uomini
al lavoro ogni giorno

Fino a 50 mezzi
impiegati ogni giorno

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

Gruppo autostrade per l'italia

AMPLIA INFRASTRUCTURES
Costruzione

TECNE
Ingegneria

tangenziale di napoli spa

FREETOX
Colonnine di ricarica elettrica

ELGEA Space for Energy
Pannelli fotovoltaici

tangenziale di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia

IL GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA SCOMMETTE SUL SUD

La SI Academy vede insieme l'Università degli Studi di Napoli Federico II e il Gruppo Autostrade per l'Italia con l'obiettivo di formare nuove figure di elevata professionalità nell'ambito della concezione, gestione e monitoraggio delle infrastrutture

2022

Assunzione dei primi **24 ingegneri**

2023

Al via nuovo bando per **36 studenti** e **7** le **borse di studio**

tangenziale
di napoli spa
Gruppo Autostrade per l'Italia
Napoli
Pozzuoli
Quarto
Bagnoli
Fuorigrotta
Posillipo
Vomero
Arenella
Chiaia
Santa Lucia
Pianura
Campi Flegrei
Monte Spina
Agnano
Baia
Lago Fusaro
Torregaveta
Monte di Cuma
Arco Felice
Licola
Monterusciello
Capodichino
Aeroporto Internazionale di Napoli
Secondigliano
Scampia
Mercato
Barra
San Giovanni a Teduccio
Poggioreale
Coroglio
Marechiaro